

Odstránenie úzkych miest na infraštruktúre

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Investičné náklady (mil. eur)	BCR	Návratné	Miera urgency	Zdôvodnenie	Indikatívny opis riešenia	Zaradenie v harmonograme
1	B111a_	111a	Devínska Nová Ves - AT	2,3	11,3	ÁNO	vysoká	posledný neelektrifikovaný úsek na trati Viedeň - Bratislava	elektrifikácia	ANO
2	B130a_	130a	Bratislava - Senec	4,9	6,7	ÁNO	vysoká	nízka pravidelnosť dopravy (perónové intervaly, zdržania)	peronizácia Bernolákovo, Senec	ANO
3	D140d_	140d	Lužianky - Topolčany	14,7	6,7	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	DOZZ	ANO
4	D140c_	140c	Nitra - Lužianky	6,0	6,6	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	DOZZ	ANO
5	B120a_	120a	Bratislava - Pezinok	5,8	5,1	ÁNO	vysoká	vysoký stupeň obsadenia, predchodenie, meškania; nemožnosť zväzkového grafikonu	AH v medzistatničných úsekoch + dvojité koľajové spojky v staniach	ANO
6	D140b_	140b	Nitra - Šurany	10,1	4,4	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	DOZZ	ANO
7	D150c_	150c	Levice - Zvolen	45,8	3,7	ÁNO	vysoká	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani), zdržania pri križovaní/predchodení	DOZZ, vrátane obnovy výhybní Tek. Breznica, Voznica, Suť	NIE
8	B131a_	131a	Bratislava - Kvetoslavov	6,0	3,3	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu (30 min Os a 60 min REX) a nedostatočná kapacita pre nakladne vlaky	Odb. Ružinov; rozšírenie stanice N. Košariská; AH N. Košariská - Kvetoslavov	ANO
9	B131c_	131c	Komárno - Dunajská Streda	8,1	2,9	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min, zdržanie nákladnej dopravy	výhybňa Okoč; zrušenie samovratov Veľký Meder a Zlatná n. O.	NIE
10	B120b_	120b	Pezinok - Trnava	12,3	2,1	ÁNO	vysoká	vysoký stupeň obsadenia, predchodenie, meškania; nemožnosť zväzkového grafikonu	AH v medzistatničných úsekoch + dvojité koľajové spojky v staniach	ANO
11	D172a_	172a	Banská Bystrica - Brezno	23,5	2,1	ÁNO	vysoká	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	DOZZ, vrátane výhybne Brusno	NIE
12	B180c_	180c	Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok	2,4	5,7	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	peronizácia staníc	NIE
13	B180f_	180f	Poprad - Spišská Nová Ves	5,5	4,0	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	peronizácia staníc	NIE
14	B180g_	180g	Spišská Nová Ves - Margecany	5,1	3,7	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	peronizácia staníc	NIE
15	B131b_	131b	Kvetoslavov - Dunajská Streda	3,6	2,7	ÁNO	stredná	nemožnosť zväzkového grafikonu (zdržiavanie a prestoje nákladných vlakov)	AH v medzistatničných úsekoch	NIE
16	B180b_	180b	Vrútky - Liptovský Mikuláš	13,5	2,2	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	peronizácia staníc	NIE
17	B130b_	130b	Senec - Galanta	10,0	2,2	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy, nedostatočná kapacity pri výlukách (perónové intervaly, zdržania)	peronizácia staníc, nová výhybňa Pusté Úľany (koľajové spojky)	NIE
18	D191e_	191e	Humenné - Medzilaborce	11,6	2,1	ÁNO	stredná	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	nová výhybňa + DOZZ	NIE
19	BBAZ_	BAZ	Uzol Bratislava (západ)	117,8	1,6	ÁNO	stredná	nedostatočná dĺžka nástupišť; nízka stabilita grafikonu	nástupišťa a zhlavia BA hl. st.	NIE
20	D133a_	133a	Trnava - Sered'	2,8	1,6	ÁNO	stredná	nemožnosť zostaviť symetrický grafikon, nedostatočná kapacita na odklonovú trať	Výhybňa Križovany	NIE
21	D181a_	181a	Kraľovany - Trstená	24,1	1,6	ÁNO	stredná	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	výhybňa Istebné	NIE
22	B180h_	180h	Margecany - Kysak	10,4	1,5	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	peronizácia staníc	NIE
23	D170b_	170b	Banská Bystrica - Dolná Štubňa	10,3	1,4	ÁNO	stredná	nízka pravidelnosť dopravy (prenášanie meškani)	DOZZ vrátane obnovy výhybne Dolný Harmenec	NIE
24	D128a_	128a	Čadca - Turzovka	3,5	2,7	ÁNO	nízka	nemožnosť výhľadového intervalu vlakov 30 min	DOZZ vrátane výhybne Staškov	NIE
25	D193b_	193b	Strážske - Kapušany	13,3	1,8	ÁNO	nízka	nemožnosť pravidelného intervalu 30 min	DOZZ vrátane obnovy výhybne Soľ	NIE
26	D126a_	126a	Žilina - Rajec	9,8	1,4	ÁNO	nízka	nemožnosť výhľadového intervalu vlakov 30 min	DOZZ vrátane obnovy výhybne Kónská	NIE
27	D174b_	174b	Rimavská Sobota - Tisovec	14,5	0,4	NIE	stredná	nemožnosť pravidelného intervalu 60 min	DOZZ vrátane výhybne Teriakovce	NIE
28	DTEŽ_	TEŽ	TEŽ	17,7	-0,2	NIE	stredná	nemožnosť pravidelného intervalu 30 min	DOZZ vrátane novej výhybne	NIE
29	D196a_	196a	Humenné - Stakčín	11,6	0,3	NIE	nízka	nemožnosť pravidelného intervalu 30 min	DOZZ vrátane novej výhybne	NIE
30	D194a_	194a	Bardejov - Kapušany	8,8	0,1	NIE	nízka	nemožnosť pravidelného intervalu 30 min	nová výhybňa + DOZZ	NIE